

夢の路線ひろがす
2027年
4月
3年制に

鉄道学科

3年制

本物の車体で学び、仲間と夢を語り
プロが背中を押す3年間。
想いを原動力に
鉄道のプロへと走り出そう!

全国初! 本物の車体を使った
運転シミュレーター

鉄道FUNが
加速する!



北海道で唯一

鉄道を専門的に学べる!

次ページでより詳しく

運転席のハンドルや
レバー、計器類とCG映像が
リアルタイム連動。
実車さながらの操作環境です。

本物が校内に!

キハ281系車体で学べる!

実際の座席を使った
客室モックアップも!



客室車両の空間を再現!

車掌室も!



車内放送機器や
操作盤を完備!

ファンにはアツい!



製造年や工場が刻まれた
銘板は車両の生きた証!

鉄道車体(キハ281系)

特急「北斗」として活躍し
2022年に引退したJR北海道
「キハ281系」を実習に使用

運転士

全国初の鉄道車体×シミュレーター 運転シミュレーション実習

実際の路線を再現したCG映像で、発車・走行・停車の基本運転に加え、天候・時間帯の変化や人身事故、障害物、信号機故障などへの対応も訓練し、実践的な対応力を磨きます。鉄道各社のシミュレーターを開発した鉄道関連会社が本校用にオリジナル開発しました。

車掌

鉄道総合演習

車内の安全と案内を担うために。

車内での
お客様対応

指差喚呼で
安全確認

駅員

駅業務演習

スムーズな運行を
支えるために。

信号制御盤による
運行管理

旗を使った
出発監視

鉄道電車
運転士の
プロが
本格指導!

実際の業務を 実習に

職種に対応した実習で、鉄道の

仕事全体を学ぶ。

鉄道研修 旅行

教室を飛び出し、現場で見て
感じて、学ぶ!

- 1年次 海外研修旅行(予定地:台湾)
- 2年次 道南研修(函館訓練所見学)
- 3年次 国内研修、北海道周遊研修(JR審査企画型)

1週間の時間割例

	月	火	水	木	金
1 9:15-10:00	北海道観光 マスター検定	JR運賃・料金	鉄道業界知識	面接対策	鉄道SNS実践
2 10:10-10:55					
3 11:05-11:50	北海道 観光知識	鉄道試験対策	鉄道総合演習	就活心理学	パブリック スピーチ
4 12:00-12:45					
5 13:30-14:15	マナー・ プロトコール	時刻表実務	駅業務演習	キャリア デザイン	
6 14:25-15:10					



オンライン

登校がオンライン受講か選択可能(ハイフレックス型)



週1オンライン
授業を導入

対面授業をオンライン配信。登校が、
自宅や好きな場所からのオンライン
参加が選べます(ハイフレックス型)

インターンシップで 実業務も体験可能

札幌市近郊のJR各駅で実習。窓口での発券業務、放送など
駅の仕事を実際に体験できます。

鉄道のプロを育てる総合カリキュラム

鉄道業務から就職対策、観光・旅行の知識まで。実務に直結する力を総合的に身につけます。



時刻表実務

鉄道業務の基本を学び
運行や運賃の仕組みを
理解。



適性検査対策 (クレペリン)

鉄道会社特有の選考を
分析し必要な力を徹底対
策。

取得可能な資格

- 北海道観光マスター検定
- マナープロトコール検定
- 手話検定
- サービス介助士
- Microsoft Office Specialist Excel
- Microsoft Office Specialist Word
- 韓国語検定
- 中国語検定
- 陸上特殊無線技士
- 危険物取扱者
- 鉄道業界検定(経専学園認定)



鉄道SNS実践

鉄道写真をテーマに撮影マ
ナーやSNSの使用知識など
基礎から学ぶ。

3年間の主なカリキュラム

- パブリックスピーチ
- 北海道観光マスター検定
- 就活心理学
- マナー・プロトコール
- 面接対策
- キャリアデザイン
- ビジネスキャリア学
- 手話
- 鉄道SNS実践
- マナー実務
- ホスピタリティ
- サービス介護
- 北海道観光知識
- 英会話
- アジア語学(中・韓)
- Microsoft Office
- 鉄道企画演習
- 鉄道業界知識
- 鉄道業務演習
- 鉄道総合演習
- JR運賃・料金
- 鉄道試験対策
- 時刻表実務
- ビジネス実務マナー
- 鉄道業資格研究
- 鉄道経営学
- 鉄道理論
- 鉄道概論

※順不同

“鉄道好き”を、しごとにできる。

鉄道のしごと図鑑

走らせる人、支える人、つなぐ人。
先輩が活躍する職種を紹介します。



憧れのハンドルを握る
運転士

電車を安全に運転し、時間通りの運行を担う。社内の登用試験合格と、運転免許取得が必要。



安心の合図を届ける
車掌

電車に乗務し、ドア開閉や車内アナウンスを担当。トラブル対応など、車内の安心を守る役割も。



鉄道業界の顔
駅員

駅構内で改札、案内、ホームの安全管理などを担う。外国人客の増加で語学力も求められる。



旅を彩るおもてなし
客室乗務員

新幹線や特急電車、グリーン車などに乗務し、車内改札や車内販売、接客サービスを行う。



安全運行の守り手
車両メンテナンス

鉄道車両の保守・点検・修繕を行う技術職。車両基地での定期検査なども担当する。



鉄道インフラの技術者
鉄道電気エキスパート

駅及びトンネル等に設置する電気設備、機械設備の保守・管理などを行う。

卒業生紹介



2016年3月26日、北海道新幹線開業日の一番列車「はやぶさ10号」の運転士を務めました。

北海道旅客鉄道株式会社
新幹線運転士 澤川さん
1998年卒業(滝川高校出身)

就職実績

100%

※2025年3月卒業生



卒業生の主な就職先

道内

北海道旅客鉄道／日本貨物鉄道／JR東日本サービスクリエーション
北海道ジェイ・アール運輸サポート／北海道ジェイ・アール・サービスネット／
北海道軌道施設工業／一般社団法人札幌市交通事業振興公社／日本レストランエンタプライズ

道外

東京地下鉄
西日本鉄道
京王電鉄

業界から高い評価!

業界 Message

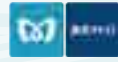


北海道旅客鉄道 株式会社

卒業生は即戦力として
幅広い分野で活躍中です。

総務部 専任部長(採用・ダイバーシティ)
山北 雅恵 様

駅員や車掌、運転士など各現場で多くの卒業生が活躍しています。鉄道愛はもちろん、礼儀正しさなど鉄道マンに大切な多様な力を備えている印象です。鉄道は人々の生活に不可欠な誇りある職業。皆さんが仲間に加わり、北海道を共に支えてくれることを期待しています。



東京地下鉄 株式会社

鉄道の未来を
共にアップデートしよう!

人事部(DE&I推進・採用)課長補佐
渡辺 淳 様

卒業生は目的意識が高く、自分の強みを活かして活躍しています。3年制になり、デジタル化など業界の変化に応えられる広い視野を持つ人材が育つことを期待しています。あなたの「ワクワク」が新たな価値を生む日を、楽しみにしています!

業界プロ × 在校生

現役プロとつながっています!



みんな鉄道が好きですね

STUDENT

澤谷さん
鉄道学科
札幌稲葉高校出身

鉄道ファンには最高です

運転士時代の経験談はためになるし、なにより面白い! 実習では実際に使われていた車両に触れながら学べるので、理解が深まっているなど実感できます。

STUDENT

石尾さん
鉄道学科
千歳高校出身

将来がぐっとリアルに

乗務していた時の貴重な話を聞けるのがありがたいです。良いことも大変なこともわかってきて、自分の将来をリアルにイメージできるようになりました。

TEACHER

森先生
鉄道学科
北海道ジェイ・アール運輸サポート(株)勤務
鉄道電車運転士・ダイヤ作成・社員教育などを経験

鉄道会社での経験を
できるだけ伝えたい

鉄道業界に入ると、お客様の立場の時とは状況が変わります。経験をもとにそこをしっかりと伝え、1日も早く即戦力になってほしい。レベルの高い授業にも、みんなよく付いてきてくれています。

POINT

鉄道会社で豊富なキャリアを持つ先生の話に、鉄道が大好きな2人は興味津々。気になることや、もっと知りたいことを直接聞いて、先生がすぐに答えてくれる点も喜んでいました。

キミと同じ鉄道好きが、待っている!

キハ281のラストランで
グリーン車に乗れたのは
一生の自慢!

国鉄時代の時刻表を
読むのが至福!

ゆりかもめで渡った
レインボーブリッジ
忘れられない!

どの鉄道も
見た目がカッコよくて
撮っても楽しい!

廃線、廃駅、引退車両。
鉄道の歴史にとハマリ!

噴水湾や駒ヶ岳は
鉄道でしか
見られない絶景!

エンジン音や放送を
聴くだけでワクワク!

毎日俵う
札幌市営地下鉄が
いちばん好き!

